



REJLERS

HOME OF THE  
LEARNING MINDS

Värnamo Elnät AB  
**Nätutvecklingsplan**  
2025–2034

## Revisionshistorik

Revision	Datum	Beskrivning	Författare	Granskad av
0	2024-08-08	Utkast	F. Löv	M. Einarsson F. Ström
1	2024-09-04	Preliminär Nätutvecklingsplan	F. Löv	M. Einarsson F. Ström
2	2024-11-20	Nätutvecklingsplan 2025-2034	F. Ström	M. Einarsson

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	Uppgifter om företaget och företagens elnät.....	2
1.1.	Uppgifter om företaget. ....	2
1.2.	Uppgifter om företagens elnät.....	3
1.3.	1.3 karta över området där företaget bedriver nätverksamhet. ....	3
2.	Behov av överföringskapacitet i elnätet .....	5
2.1.	Redogörelse för företagens prognosarbete.....	5
2.2.	Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet 2025-2034. ....	7
2.2.1.	Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet. ....	8
2.3.	Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen.....	9
3.	Planerade investeringar och alternativa lösningar .....	9
3.1.	Företagets tillvägagångssätt vid planering av åtgärder. ....	9
3.1.1.	Redogörelse för valet av investeringar som företaget redovisat.....	10
3.1.2.	Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet.....	10
3.2.	Planerade investeringar. ....	11
3.2.1.	Kompletterande information om planerade investeringar. ....	11
3.3.	Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser.....	11
3.3.1.	Det förväntade behovet. ....	12
3.3.2.	Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna.....	12
3.3.3.	Omdirigering.....	12
4.	Företagets bedömning om de planerade åtgärderna för perioden 2025–2034 möter behovet .....	13
5.	Samråd .....	14
5.1.	Redovisning av resultat från offentligt samråd (bör vara ett separat dokument). ....	14

## 1. Uppgifter om företaget och företags elnät

I detta avsnitt presenteras uppgifter om Värnamo Elnät AB, härnåfter benämnt Värnamo Elnät, samt uppgifter om företags elnät.

### 1.1. Uppgifter om företaget.

Tabell 1 Uppgifter om företaget

<b>Företagsnamn</b>	<b>Värnamo Elnät AB</b>
<b>Organisationsnummer</b>	556528-0566
<b>Kontaktperson(er)</b>	Anton Persson
<b>E-post</b>	<a href="mailto:kund@varnamoenergi.se">kund@varnamoenergi.se</a>
<b>Telefonnummer</b>	0370-694100
<b>Länk till nätutvecklingsplan som delats inför samråd (preliminär nätutvecklingsplan)</b>	<a href="https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan">https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan</a>
<b>Länk till information om samråd</b>	<a href="https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan">https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan</a>
<b>Länk till slutgiltig nätutvecklingsplan</b>	<a href="https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan">https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan</a>
<b>Länk till slutgiltig samrådsredogörelse</b>	<a href="https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan">https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan</a>
<b>Bilagor</b>	Bilaga 1 - Samrådsredogörelse Bilaga 2 -Värnamo Elnät - Svar samråd nätutvecklingsplan
<b>Kartbilder</b>	

## 1.2. Uppgifter om företagets elnät

Värnamo Elnät har nätkoncession, det vill säga rättighet och skyldighet att distribuera el, över området visat i kartbilden i stycke 1.3 nedan. Elen kommer traditionellt från högre spänningsnivåer kallat överliggande nät och fördelas genom företagets infrastruktur ut till de abonnenter som är anslutna till elnätet. Idag har Värnamo Elnät tre anslutningspunkter mot överliggande nät och två abonnemang som har en sammanlagd effekt på 52,5 megawatt (MW). Överliggande nät ägs av E.ON och har en spänning på 130 kilovolt (kV) och transformeras ned i mottagningsstationerna till 55kV.

Värnamo Elnät innehar koncession för både område- och linje. Områdeskoncessionen är på 10kV och linjekoncessionen är på 55kV, där linjekoncessionen används för att distribuera vidare mellan fördelningsstationerna runt om i nätet. Värnamo Elnät gränsar till E.ON Eldistribution på alla sidor förutom till norr där Vaggeryd Elverk har en nätkoncession för område.

Elnätet är i huvudsak stadsnät men består även av landsbygd där hela nätet är kablfierat. Totalt bedriver Värnamo Elnät nätverksamhet i en fjärdedel av hela Värnamo kommun. Nätstrukturen för landsbygden är radiell när det gäller högspänningsnätet och i tätorten är distributionsnätet på 10kV maskat och nätet på 55kV radiellt. Det pågår en koncessionsansökan för att slingmata mellan stationer för att öka driftsäkerheten.

Värnamo är en industrität tätort med större kluster av industrier i norra och västra delen där mycket av industrin tillverkar åt både fordons- och plastindustrin. Korsningen mellan Europaväg 4 och väg 27 är ett attraktivt område för elbilsaddare och restaurangverksamhet på grund av den stora genomströmningen av trafik. Sistränmda området bestod tidigare av landsbygdsnät och är ett av de områden som Värnamo Elnät ser som ett potentiellt område att fokusera sin utveckling av lokalnätet.

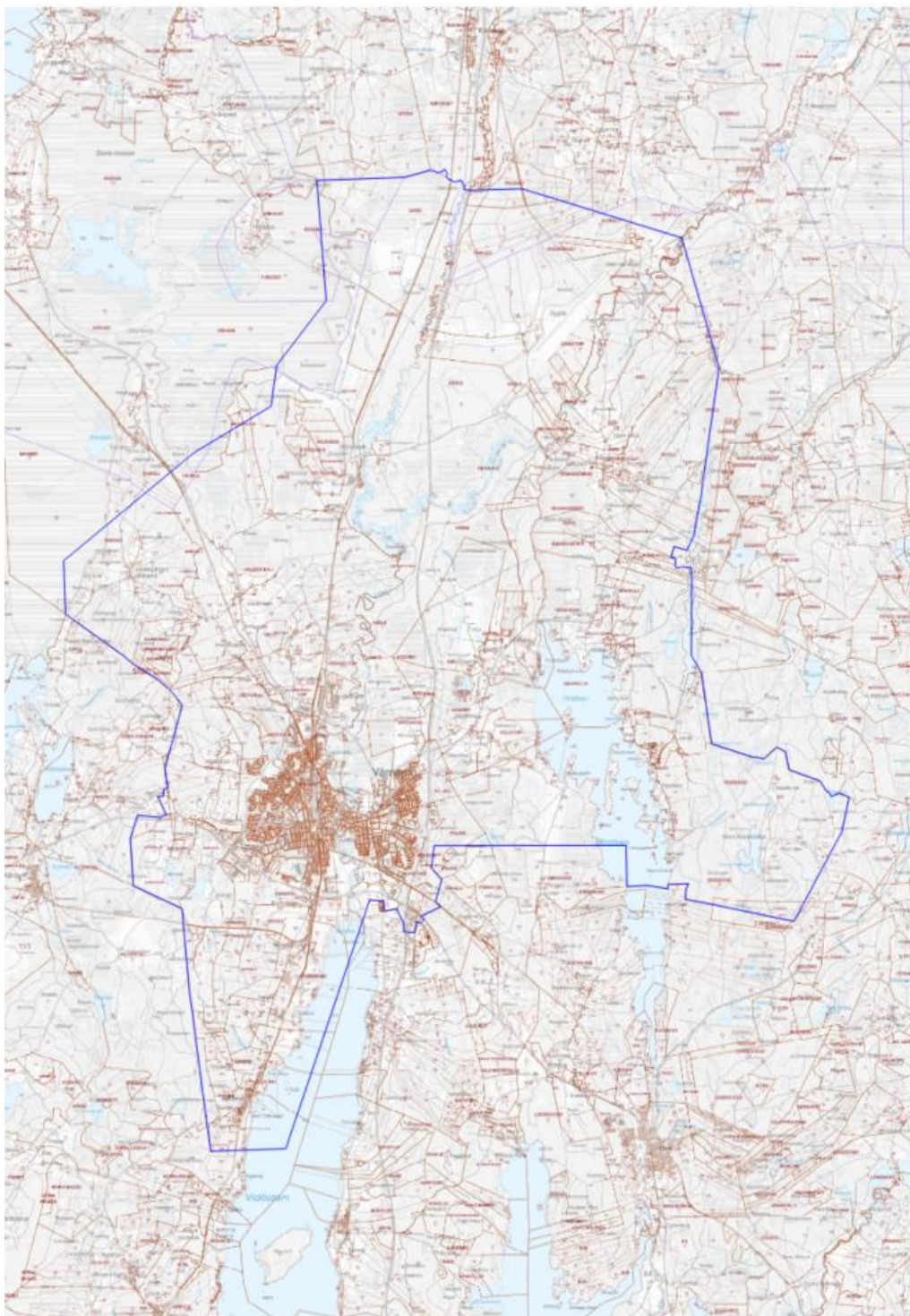
Av den totala energimängden på 204 gigawatt timmar (GWh) använder lågspänningskollektivet 137 GWh och högspänningskollektivet 67. Av dessa är 10 384 lågspänningskunder och 40 högspänningskunder.

År 2024 har de flesta utav Värnamo Elnäts kunder gått över från direktverkande el som uppvärmningsmetod. Dock finns det fortfarande ett begränsat antal kunder som fortfarande använder det som primär värmekälla och vid kalla vinterdagar mäts höga effekter mot överliggande nät och 2023 registrerades den högsta effekten på 47MW. Den lägsta effekten 2023 var på 3,5MW under sommarhalvåret vilket innebär att Värnamo Elnät inte är nettoproducenter av effekt i dagsläget.

När det kommer till producenter så finns det kraftvärmeverk och vindkraft på 4MW vardera. Till detta tillkommer 1,5MW solceller vilket gör att total installerad effekt är 9,5MW.

### 1.3. Karta över området där företaget bedriver nätverksamhet.

Nedan presenteras det geografiska området där Värnamo Elnät bedriver sin nätverksamhet. Baserat på elnätets utformning och det geografiska området har elnätet inte delats in i delområden.



Figur 1 - Karta över område där Värnamo Elnät bedriver nätverksamhet

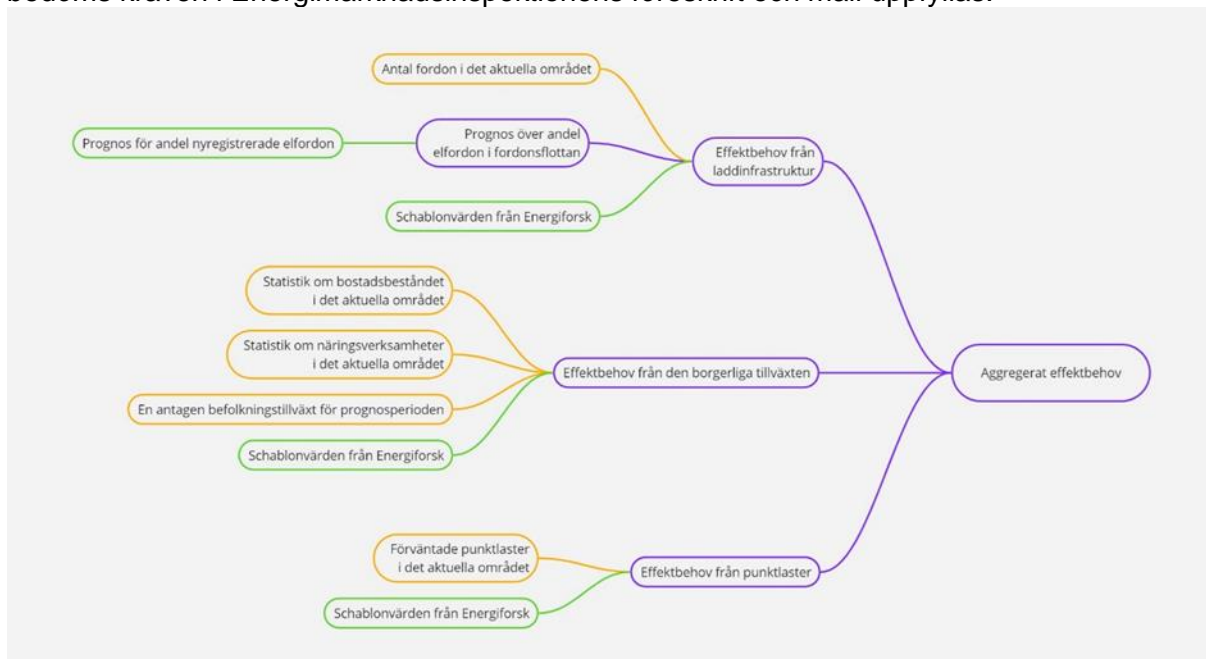
## 2. Behov av överföringskapacitet i elnätet

Följande avsnitt ämnar redogöra för Värnamo Elnät arbete med att ta fram en prognos för behovet av överföringskapacitet för elnätet. Vidare kommer även prognosen för behovet av överföringskapaciteten i elnätet presenteras i detta avsnitt. Värnamo Elnät redovisar här även sin analys av nuvarande systems förmåga att möta de behov av överföringskapacitet som prognosen anger.

### 2.1. Redogörelse för företagets prognosarbete.

I samband med arbetet med denna nätutvecklingsplan har Värnamo Elnät tagit fram en prognos för behovsutvecklingen i nätområdet. Metodiken för arbetet beskrivs nedan.

Värnamo Elnät har använt ett prognosverktyg som är baserat på branschstandarder för uppskattning av effektbehov i enlighet med Energiforsks rapport 2024–1006 ”Effektprognos – en lathund för lokalnätbolag”. Ansatsen har varit att följa denna lathund i så hög grad som möjligt. Vissa avsteg har gjorts i de fall information och statistik har varit haft svår att inhämta, dock bedöms kraven i Energimarknadsinspektionens föreskrift och mall uppfyllas.



Figur 2 - visar schema över hur prognosverktyget är uppbyggt. Gröna boxar är sådana som tillhandahållits av Energiforsk, orangea boxar är sådana användaren behöver fylla i själv och lila boxar är resultat som bygger verktygets beräkningar.

Prognosarbetet vilar på tre bidragande faktorer:

- (1) Effektbehovet från den borgerliga tillväxten,
- (2) Effektbehovet från punktlaster, samt
- (3) Effektbehovet från laddinfrastruktur.

Prognosarbetet har också genomförts med tre olika prognosscenarier; förväntad, hög och låg.

Det första benet, **effektbehovet från den borgliga tillväxten**, ämnar fånga behovet som tillkommer på grund av att samhället växer (eller krymper) i normal ordning. Detta ben inkluderar bland annat konsumtionskällor såsom bostäder, normala näringslivsverksamheter och skolplatser. Prognosen grundar sig på antagandet om att dessa kategorier är av sådan art att de kommer konsumera lika mycket energi per kategori i framtiden som idag – exempelvis att skolverksamheten kommer kräva lika mycket effekt per invånare om tio år som idag.

Effektprognosen för borgerlig tillväxt beräknas alltså genom att se till Värnamo Elnäts nuvarande samansättning av verksamheter (skolor, kontor, affärer, bostäder osv) och approximera dess utveckling i linje med antagen befolkningsökning.

Det andra benet, **effektbehovet från punktlaster**, ämnar fånga upp förändringar i området som är specifika för just sagda område. Det kan röra sig om att en industri i nätet planerar att öka eller minska sin produktion eller att ett nytt köpcentrum skall öppna om fem år. Denna kategori skall alltså fånga förändringar som är *utöver* den tidigare nämnda borgerliga tillväxten.

Punktlasterna för området är inhämtade genom dialog med områdets intressenter. Värnamo Elnät har bland annat sökt kommunen och större effekt-förbrukare/producenter för konsultation. Utifrån dessa diskussioner har industrietablering, batterilager och fordonsladdning visats vara de primära drivkrafterna som området kommer behöva tillgodose. Dessutom har Värnamo Elnät öppnat en dialog med överliggande regionnät om möjligheten finns att öka effekten på abonnemanget gällande att möta efterfrågan av kapacitet.

Det tredje och sista benet är **effektbehovet från laddinfrastrukturen**. Samhället förväntas under de kommande åren vrida om mot en alltmer elektrifierad transportsektor vilket driver ett större behov av el och därmed effekt i lokalnäten.

För att uppskatta det framtida effektbehovet för elektrifieringen av transportsektorn så har en modell använts. In-parametrar är i modellen är följande:

- Energiforsks prognos för antalet ny-registreringar av fordon
- Antaganden om hur stor del av nyregistrerade fordon som är elektriska
- Antaganden om antalet existerande fordon i området
- Energiforsks schabloner för effektbehov för elektriska fordon

Kombination av ovanstående parametrar ger sedan ett prognosticerat effektbehov för lokalnätet drivet av elektrifieringen av fordonsflottan, uppdelat per år.

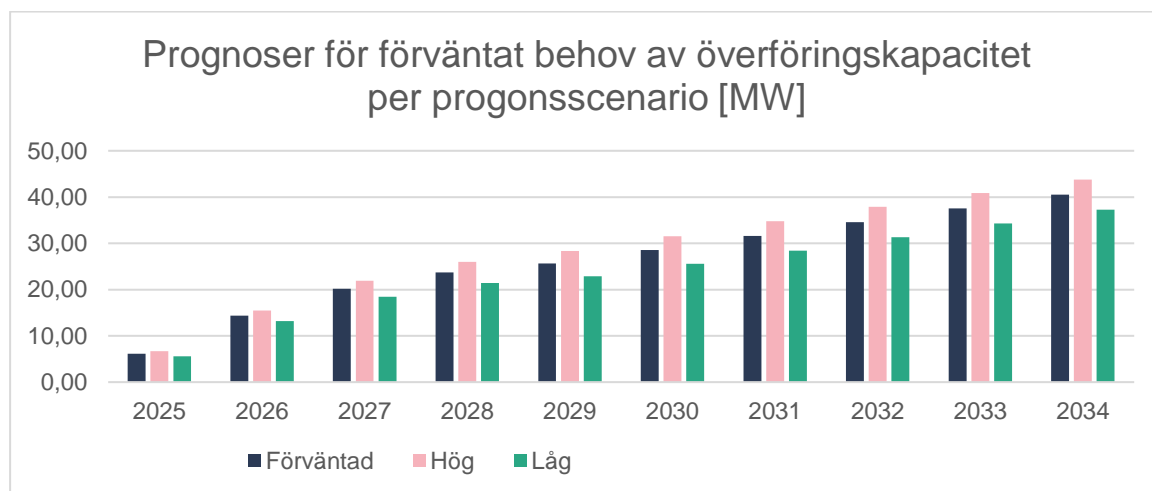
## 2.2. Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet 2025-2034.

Prognosarbetet beskrivet i stycke 2.1 ovan resulterar i nedanstående prognos för Värnamo Elnät koncessionsområde, se Tabell 2.

Tabell 2 Prognos över behov av överföringskapacitet i elnätet 2025-2034

	Summa [MW]	Punktlaster [MW]	Elektrifiering av fordon [MW]	Borgerlig tillväxt [MW]
2025	6,14	2,50	3,41	0,23
2026	14,34	9,15	4,74	0,45
2027	20,15	13,35	6,12	0,68
2028	23,71	15,14	7,66	0,91
2029	25,62	15,14	9,33	1,15
2030	28,58	16,08	11,12	1,39
2031	31,60	17,02	12,96	1,62
2032	34,60	17,95	14,78	1,87
2033	37,57	18,89	16,57	2,11
2034	40,52	19,82	18,34	2,36

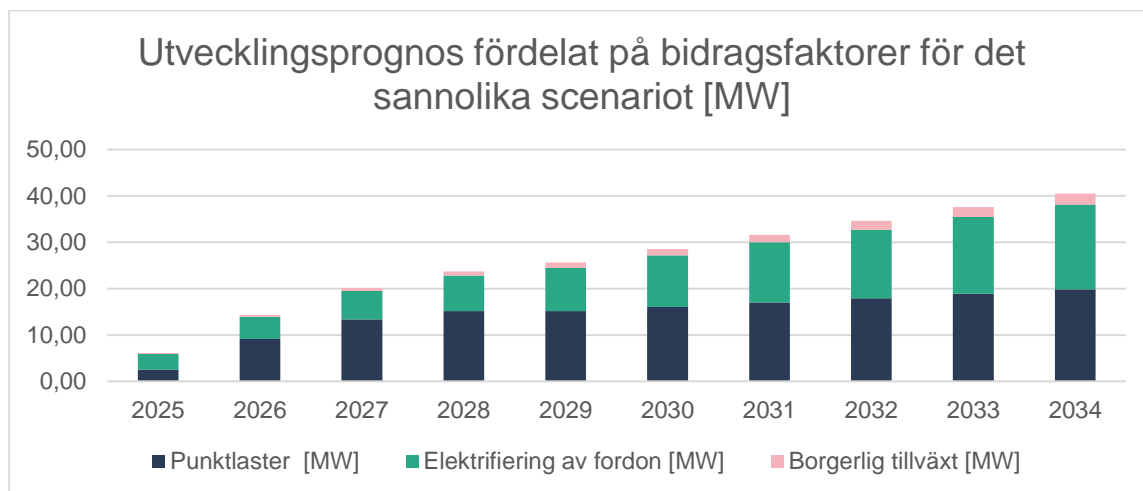
Tabellen ovan redovisar den prognostiserade ökningen av överföringskapacitet per år mellan åren 2025–2034. Varje rad innefattar ökningen av behovet av överföringskapacitet per år av de tre bidragande faktorerna som beskrivs i avsnitt 2.1. Kolumnen summa sammanställer den årliga ökningen av det prognostiserade behovet av punktlaster, elektrifiering av fordon och borgerlig tillväxt. Alla siffror är redovisade i enheten megawatt (MW).



Figur 3 - Prognoser för förväntat behov av överföringskapacitet per prognosscenario

I figur 3 visas det förväntade behovet av överföringskapacitet per prognosscenario. De tre scenarierna är förväntad, hög och låg. Där det förväntade scenariot är det som används i Tabell 2 och figur 4.





Figur 4 - Utvecklingsprognos fördelat på bidragsfaktor för det sannolika scenariot

Den sista figuren visar uppdelningen av de bidragande faktorerna för det förväntade prognosscenariot från figur 3 och är en grafisk representation av värdena som hittas i Tabell 2. Faktorerna är uppdelade mellan punktlaster, elektrifiering av fordon och borgerlig tillväxt där hela stolpen utgör det sammanlagda behovet av överföringskapacitet.

### 2.2.1. Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet.

Tabell 3 - Procentuell ökning/minskning av överföringskapacitet

2021	2022	2023	2024*	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
48,75	44,2	46,55	48,56	53,16	61,35	67,17	70,73	72,64	75,60	78,61	81,61	84,59	87,54
Medelvärde satt till 100%				113%	130%	143%	150%	154%	161%	167%	174%	180%	186%
Historik				Prognos									
←-----				-----→									

\*Maxlast fram till 2024-05-31

Tabellen ovan redogör för Värnamo Elnäts framtida behov av överföringskapacitet, där den första raden under årtalen redogör företagets mest sannolika högsta last i megawatt (MW) under året sett från överliggande nät. Den procentuella ökningen är en jämförelse mellan året och medelvärdet av det maximala effektuttaget från överliggande nät under en treårsperiod som går från 2021 till 2023 och inkluderar det första kvartalet 2024.

Den största förändringen kommer föranledas av punktlaster med en effekthöjning på nära 20MW och elektrifiering av fordon kommer även ha en betydande påverkan med dryga 18MW. Punktlaster i området är primärt en kombination av industrier, BESS-anläggningar samt publika fordonsladdningsstationer. Anledningen till att publika fordonsladdningsstationer inte räknas till "Elektrifiering av fordon"-kategorin är att den kategorin ser till behovet från fordon inom nätområdet. Punktlasterna för publika laddstationer tillgodoser i stället behovet från fordon på genomresa i området som. Detta är betydande för Värnamo då områdets geografiska läge inbjuder till sådan fordonsladdning.

Den borgerliga tillväxten har en mindre del av behovet av kapacitetsökning med en förväntad tillväxt på 2.4 MW. Detta kan härledas till att inom området som Värnamo Elnät verkar inom har en förväntad tillväxt på ca 1% per år.

Den största ökningen av kapacitetsbehov sker 2026 där en total ökning på dryga 8MW sker och av dessa är 6.7MW punktlaster. Dessa punktlaster grundar sig i en utbyggnad som pågår utmed Europaväg 4 där det ska byggas fordonsladdare för både tunga fordon och personbilar. Dessutom ska ett batterilager med en effekt på 2MW och en industri etablera sig.

Det slutliga förväntade behovet av överföringskapacitet 2034 blir 88 vilket är en ökning med 41 MW eller 86% över medelvärdet över 2021 – 2024.

### **2.3. Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen**

Den framarbetade prognosen visar på en ökning av effektbehovet de kommande tio åren. Följande avsnitt beskriver eventuella nuvarande kapacitetsbegränsningar, nuvarande användning av flexibilitetstjänster och andra resurser samt eventuella förväntade kapacitetsbegränsningar.

#### **Nuvarande kapacitetsbegränsningar**

Dagens nät är dimensionerat för en högre last än vad som i dagsläget används vilket innebär att det inte finns några nuvarande kapacitetsbegränsningar i Värnamo Elnäts elnät. Det ligger däremot en begränsning i form av abonnemang mot överliggande nät.

#### **Nuvarande användning av flexibilitetstjänster**

I dagsläget använder Värnamo Elnät villkorade avtal mot en del solcellsparkar och batterilager för att klara av kapacitetsbristen i abonnemang mot överliggande nät. Ett arbete pågår även för att införa effekttariffer till 2025 för alla kunder.

#### **Eventuella förväntade kapacitetsbegränsningar**

Utifrån prognosen så kommer Värnamo Elnät behöva uppgradera sitt abonnemang på 52MW redan 2025 där en dialog med E.ON är upprättad angående om överliggande nät har kapacitet till denna höjning.

## **3. Planerade investeringar och alternativa lösningar**

Följande avsnitt ämnar redogöra för Värnamo Elnäts tillvägagångssätt för att planera vilka åtgärder som krävs för att möta behovet av överföringskapacitet. Baserat på det identifierade behovet kommer detta avsnitt redovisa planerade investeringar och planerat behov av flexibilitetstjänster och andra resurser.

### **3.1. Företagets tillvägagångssätt vid planering av åtgärder.**

Värnamo Elnät skapar varje år en investeringsplan där de inhämtar information från yttre aktörer och använder en intern process för att prioritera sina åtgärder.

För att kartlägga lokala intressen och inkorporera detta i investeringsplanen för Värnamo Elnät en tät dialog med exploateringsavdelningen på kommunen. Denna dialog förs månadsvis för att få ett kort och långt perspektiv på kommunens planer. Utöver de kommunala intressena så har

Värnamo Elnät en god dialog med företag som sköter infrastruktur, såsom telekom och bredband och större effektförbrukare. I och med detta samarbete kan Värnamo Elnät strategiskt planera när investeringar och åtgärder bör genomföras.

Den andra delen av planeringen som är det interna arbetet kan delas upp i budgetarbetet, underhållsplanen och risk- och sårbarhetsanalysen som alla har en inverkan på de investeringar som behöver göras och i vilken ordning.

### **3.1.1. Redogörelse för valet av investeringar som företaget redovisat.**

Värnamo Elnät har genom anslutningsförfrågningar, dialog med kommunen och storkunder sett vilka områden som exploateras och utvecklas och bearbetat den information som ligger till grund för prognosen i 2.2. Då investeringarna nedan är kapacitetshöjande har man både använt metoden beskriven i 3.1 och med hjälp av datorstyrda programvaror, erfarenhetsbaserad analys och mätutrustning analyserat var dagens nät är belastat. Med dessa värden har man kommit fram till om anläggningsdelen kommer klara de prognostiserade behovet av överföringskapacitet.

Vidare har Värnamo Elnät gjort bedömningen att de redovisade investeringarna i kapitel 3.2 utgör sådana av huvudsaklig karaktär för elnätets infrastruktur. Dessa har identifierats med den ovan beskrivna metoden.

### **3.1.2. Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet.**

Värnamo Energi har skapat olika planer för att undvika framtida extrakostnader vid framtida utbyggnad genom att ta med 2 reservkablar när de gräver. Detta tillsammans med att månadsvis ha samordningsmöte med kommunen, Skanova, E.ON och Trafikverket för att kunna samförlägga gör att Värnamo Energi håller nere schaktkostnaderna.

Dessutom har analysen nämnd i 3.1.1 varit till grund att varje investering för en anläggningsdel som behöver byggas, bytas eller förstärkas gör det i rätt nivå. Vid de tillfällen där en alternativ marknadslösning är mer ekonomisk tas denna med i betänkandet.

### 3.2. Planerade investeringar.

Tabell 4 redogör för planerade investeringar till och med år 2034 och redovisar del status för projekten, dels tidpunkt för driftsättning.

Projektstatus anges i en skala ett till sex där numreringen anger följande:

1. Planerad (internt beslutad)
2. Inväntar tillstånd
3. Tillstånd beviljas, ej prövat
4. Påbörjad
5. Under övervägande (ej internt beslutad)
6. Övrigt (vilket specificeras ytterligare)

Tabell 4 Planerade investeringar till och med år 2034

Projektbenämning	Projektbeskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidpunkt för driftsättning
Förstärkning Bredasten 25	Förstärkning Bredasten	Mer effekt till utvecklingsområde	4	2025
Nymottagningsstation VmoV 27	Ny mottagningsstation VmoV	Förnyelse och kapacitetshöjande	5	2027
Ny mottagningsstation VmoÖ 30	Ny mottagningsstation VmoÖ	Förnyelse och kapacitetshöjande	5	2030
50kV ring 27	50kV ring	Leveranssäkerhet	5	2027
VmoNÖ till Hörle 10kV 26	VmoNÖ till Hörle 10kV	Förstärkning	1	2026
VmoV mot Sörsjö 26	VmoV mot Sörsjö	Förstärkning	5	2026
Aspö förstärkning 31	Förstärkning kabel	Förstärkning	5	2031

#### 3.2.1. Kompletterande information om planerade investeringar.

Värnamo Elnät har ingen kompletterande information att redovisa.

### 3.3. Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser

Följande avsnitt ämnar belysa Värnamo Elnäts behov av flexibilitetstjänster och alternativa resurser. Behovet av flexibilitetstjänster grundar sig i begränsning mot överliggande nät och inte en begränsning i det egna nätet.

### 3.3.1. Det förväntade behovet

Tabell 5 redovisar Värnamo Elnät förväntade behov av flexibilitetstjänster och andra resurser som kan användas som alternativ till utbyggnad av elnätet.

Tabell 5 - Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser i MW

Delområde	0-2 år	3-5 år	6-10 år
Värnamo Elnät	0 MW	3 MW	4 MW

### 3.3.2. Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna.

För att möta behovet av överföringskapacitet så har Värnamo Elnät identifierat att följande flexibilitetstjänster som laststyrning, effekttariffer och villkorade avtal kommer behövas.

Fordonsladdningen prognosticeras att stå för dryga 18MW av behovet av överföringskapaciteten enligt prognosen i Tabell 2 i avsnitt 2.2. Detta är approximativt hälften av kapacitetsökningen och kommer behöva någon form av laststyrning. Som lösning kommer Värnamo Elnät erbjuda primaabonnemang till den elektrifierade fordonsinfrastrukturen men med möjlighet att skicka styrsignaler till dessa system för att kunna styra effekten.

Värnamo Elnät ämnar även att skapa en lokal flexibilitetsmarknad tillsammans med en lokal aktör för att kunna använda batterilager som i dagsläget primärt används till frekvensmarknaden. Fortsatt ämnar de även använda villkorade avtal mot produktionsanläggningar och batterilager.

Slutligen kommer införandet av effekttariffer ha en effekt på lasterna. Dessa kommer införas för Värnamo Elnäts kunder under 2025.

### 3.3.3. Omdirigering

Värnamo Elnät har inget att rapportera angående omdirigeringar.

#### **4. Företagets bedömning om de planerade åtgärderna för perioden 2025–2034 möter behovet**

Följande avsnitt ämnar redogöra för Värnamo Elnät förutsättningar att möta det förväntade behovet av överföringskapacitet under den kommande tioårs-perioden.

Värnamo Elnät bedömer att alla investeringar och åtgärder är tillräckliga för att möta det kommande behovet av överföringskapacitet i det egna nätet.

Däremot ligger begränsningen i överliggande nät kvar och det är osäkert om en kapacitetsökning mot överliggande nät kommer finnas att tillgå inom närmaste framtid. Just nu för Värnamo Elnät en dialog med E.ON för att utreda förutsättningen för en ökning av abonnemanget.

## 5. Samråd

Nätutvecklingsplanen publicerades för samråd på <https://www.varnamoenergi.se/natutvecklingsplan> den 5e September, och det offentliga samrådet pågick i 6 veckor. Syftet med samrådet är att ge berörda systemanvändare möjlighet att lämna synpunkter på nätutvecklingsplanens innehåll.

Värnamo Elnät välkomnade under samrådsperioden skriftliga yttranden till [kund@varnamoenergi.se](mailto:kund@varnamoenergi.se) genom att dels annonsera på företagets hemsida att det pågick samråd, dels till de större berörda intressenterna per mejl. De intressenter som blev direkt notifierade är följande:

- Svenska kraftnät
- Värnamo kommun

Efter samrådet utvärderades synpunkterna internt på Värnamo Elnät och bedömningen gjordes att yttrandena inte motiverar en större förändring i nätutvecklingsplanen. Inkomna yttranden redovisas och bemöts i en samrådsredogörelse, vilken kommer publiceras i samband med offentliggörandet av den slutgiltiga nätutvecklingsplanen.

### 5.1. Redovisning av resultat från offentligt samråd

Resultatet från det offentliga samrådet redovisas separat i enlighet med Energimarknadsinspektionens rekommendationer. Samrådsredogörelsen redogör för vilka aktörer som lämnat synpunkter på nätutvecklingsplanen, vilka synpunkter som lämnats och hur Värnamo Elnät har beaktat dessa vid framtagning av den slutgiltiga versionen av nätutvecklingsplanen.